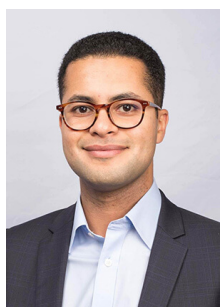


Les permis de conduire de demain

Nous avons discuté avec Aimane Ait El Madani, VP Passeports et Permis de conduire chez IDEMIA, pour en savoir plus sur les défis rencontrés par les gouvernements pour assurer l'identification sécurisée des conducteurs et sur les technologies qu'ils devront utiliser pour les permis de conduire de demain.

IDENTITÉ

POSTÉ LE 02.19.21



Bonjour Aimane, nous vous remercions de répondre à nos questions. Entrons directement dans le vif du sujet avec notre première question : pourriez-vous nous expliquer pourquoi il est si essentiel de sécuriser les permis de conduire ?

Aujourd'hui, le permis de conduire est bien plus qu'un simple sésame permettant de prendre le volant. Dans de nombreux pays, il est considéré comme un document d'identité à part entière, officiel et sûr, au même titre que le passeport. Il n'est pas rare de s'en servir comme justificatif d'identité pour ouvrir un compte bancaire et accéder à des services réservés à certaines tranches d'âge.

Dans ce cas, le permis de conduire doit être aussi sécurisé que le passeport. Depuis quelques années il est question de permis de conduire sur des téléphones mobiles, pourriez-vous nous en parler et nous expliquer les dispositifs de sécurité qui y sont associés ?

Bien sûr, commençons par les dispositifs de sécurité. L'utilisation d'éléments de sécurité de haute technologie garantit aux citoyens un document difficile à reproduire, mais facile à authentifier par les autorités. La **protection des portraits**, le **croisement des données** et l'authentification par machine optique sont des exemples des nombreux éléments de sécurité qu'IDEMIA a développés et intégrés dans nos permis de conduire de dernière génération.

Quant aux **documents numériques**, chez IDEMIA, nous imaginons un monde où chacun possèdera une version numérique de son document physique. Le grand avantage pour les citoyens, c'est qu'ils disposeront d'un justificatif d'identité fiable et authentifiable en ligne ou en personne. Ils pourront également partager des informations

spécifiques, sans avoir à divulguer toutes leurs données personnelles. Qui plus est, le renouvellement du permis de conduire ou la mise à jour de données telles que le nom et l'adresse se feront en temps réel et seront directement activés à partir de l'application mobile.

En gardant cela à l'esprit, pourriez-vous me dire comment IDEMIA fait aussi évoluer les examens de conduite ?

Dans la plupart des pays, les candidats doivent passer des examens théoriques et pratiques pour prouver qu'ils savent conduire un véhicule en toute sécurité et qu'ils sont capables de respecter le code de la route. Mais ce processus peut s'avérer quelque peu ardu et long, très souvent faute d'examineurs disponibles. Afin de rationaliser le processus, IDEMIA a élaboré de nouvelles méthodes pour les examens de conduite. Grâce à notre expertise en matière de développement logiciel et d'analyse vidéo, nous avons créé des **solutions sécurisées et automatisées pour tester les connaissances et les capacités de conduite**. Les candidats peuvent passer les deux examens, sans aucune supervision, et recevoir une notification instantanée de leur réussite ou leur échec. Les résultats sont automatiquement synchronisés avec la base de données centrale des examens de conduite. Grâce à ces solutions, nos clients, à l'instar du gouvernement indien, sont en mesure de gérer facilement un grand nombre de candidats. Et les conducteurs peuvent profiter d'un processus d'examen rapide et pratique.

Que propose IDEMIA pour améliorer la gestion des examens théoriques?

L'automatisation des examens du code permet aux centres d'examen d'accélérer la procédure et de réduire le temps consacré à des tâches administratives, et aux candidats de suivre leurs tests plus facilement. Notre solution génère aussi un examen aléatoire unique pour chaque candidat, ce qui réduit le risque de comportement frauduleux. Les centres de conduite font passer les examens sur des PC ou des bornes via des interfaces conviviales avec des outils multimédias avancés. L'examen est automatiquement rattaché au dossier du candidat pour gagner en rapidité et en efficacité.

Avez-vous également développé ce type de solution pour les examens pratiques?

Pas exactement, car **l'examen pratique** démontre l'**aptitude de conduite** du candidat. Notre solution repose sur une analyse de mouvement vidéo de dernière génération et utilise des caméras installées sur la piste et dans le véhicule. L'automatisation de l'intégralité du processus permet de faciliter et préciser l'évaluation d'un candidat pour savoir s'il est capable ou non de conduire en toute sécurité et s'il peut obtenir son permis de conduire.

Quels sont les avantages du suivi automatisé des examens pour les candidats ?

Le suivi automatisé des examens de conduite garantit la transparence et l'objectivité de tout le processus et permet aux candidats de bénéficier d'un service avec une échéance précise et sans parti pris. En cas de réussite à l'examen, le candidat se voit délivrer son permis de conduire sur-le-champ.

Les véhicules automatisés font beaucoup parler d'eux, vont-ils sonner le glas des permis de conduire ?

Pas du tout, nous sommes loin d'un changement aussi radical. La conduite ne se résume pas seulement au fait de se déplacer d'un point A à un point B, elle est surtout liée au plaisir du voyage et à la liberté de pouvoir se lever et partir quand bon vous semble. Les normes de conduite évoluent et les conducteurs recherchent des solutions plus faciles, plus rapides et plus souples pour demander, renouveler et recevoir un permis et accéder à des services en ligne.

Merci beaucoup Aimane pour ce temps que vous nous avez consacré et vos explications sur l'avenir des examens de conduite. Souhaitez-vous ajouter autre chose ?

Juste une dernière chose, chez IDEMIA, nous nous efforçons de créer des solutions qui facilitent la vie des citoyens, c'est pourquoi nous sommes si engagés dans la transformation de l'expérience des examens de conduite.